

Виталий Габуев:
«Мы готовы продолжать работу
на благо Республики Коми»

стр. 2-3

Платформа «АРМ»:
как живет контейнерная площадка.
Фиксация «ДО» и «ПОСЛЕ»

стр. 4-5

Встречайте!
К вам едет
«Лысва»

стр. 7

специальный выпуск
**УХТИНСКИЙ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК**

№ 32 (484) 14 августа 2026 г. 12+

НЭП

поделись нэпом

**УХТИНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ПОРТАЛ**

www.nepsite.ru, vk.com/nepsite

ВОСЕМЬ ЛЕТ – ПОЛЁТ НОРМАЛЬНЫЙ!

Региональный оператор Севера на передовых позициях



Фото: Региональный оператор Севера

За годы своей работы на территории Республики Коми ООО «Региональный оператор Севера» уже в третий раз в сотрудничестве с газетой «НЭП» готовит специальный выпуск, посвящённый деятельности предприятия.

Компания открыта к диалогу и, как отметил в интервью директор Общества Дмитрий Кондратенков (стр. 4-5), результатом этого стало чёткое понимание со стороны всех участников процесса: жители знают порядок складирования отходов, порядок и графики вывоза, а бизнес (в большинстве своем) – свои обязательства по заключению договоров и организации контейнерных площадок. Конечно, есть задачи по сохранению стабильности, но за прошедшие годы существенно снизилось количество жалоб, налажена оперативная обратная связь с муниципалитетами. Всё это позволяет обеспечивать бесперебойное оказание качественной работы по обращению с ТКО.

Дмитрий Юрьевич поделился мнением, что должна представлять из себя идеальная контейнерная площадка и признался, что кадровый дефицит затронул и Регионального оператора Севера. Ведь работа водителей и грузчиков – нелёгкий труд. Ежедневно каждый обслуживает порядка 50-60 контейнерных площадок, около 200 контейнеров весом более 100 кг. Несмотря на выходные, праздники, непогоду, ненадлежащее исполнение обязанностей другими структурами, что превращает работу водителей в квесты: «Освободи контейнер из снежного плена» или весенний «По льду в резиновых сапогах».

Но они – настоящие асы, что и продемонстрировали этим летом на прошедшем в Ухте шестом республиканском конкурсе «Лучший водитель мусоровозной техники – 2026». (стр. 6). Депутат Госсовета РК Вячеслав Завальнев, побывавший на этом конкурсе вместе с сыном в прошлом году, назвал мероприятие настоящим приключением для ребёнка. «Очень здорово, что такой конкурс проходит именно в Ухте, – отметил он. – Это не только про профессионалов. Это про семейный досуг, воспитание уважения к труду, про возможность показать детям, кто наводит порядок, кто делает наш быт чище и безопаснее».

По собственной инициативе Регионального оператора Севера проводится множество мероприятий, направленных на экологическое воспитание (стр. 3). Состоялись экологические форумы «Семейные экопривычки», «Экология и бизнес». Реализуются проекты «Просто и полезно», «Особенные встречи» – экологические мастер-классы, на которых участники создают полезные вещи из вторсырья. Впервые был организован конкурс «Рисунок на шофере». На регулярной основе проводятся экскурсии на производственную базу предприятия в Ухте, где все желающие могут своими глазами увидеть, как пластиковые бутылки превращаются в ценное сырьё (флекс).

Одним из ключевых проектов стала экологическая акция «Зелёная суббота», стартовавшая в 2019 году. А с апреля 2024 года к ней добавился экомобиль «Лысва», который курсирует по отдалённым населённым пунктам республики (стр. 7).

Экоакции постоянно бьют рекорды. Например, в апреле этого года в Ухте, несмотря на проливной дождь, мероприятие собрало более 300 участников. А в феврале в Инте на одной акции собрали рекордные 26 кубометров вторсырья. Интересен и такой факт: в Ухте живёт семейная пара, которая начала участвовать в акциях ещё в первые годы совместной жизни, а теперь приходит на «Зелёные субботы» вместе с тремя детьми.

Отметим, что за Региональным оператором не закреплена обязанность по обращению с полезными вторичными компонентами, образованными в ходе ведения раздельного накопления отходов. Более того, как подчеркнул в беседе Виталий Габуев, один из учредителей Регионального оператора Севера, – это убыточно и никогда не будет рентабельно во всем мире: «Не золотое дно, вопреки бытующему мнению!». При этом, по его убеждению, заниматься извлечением полезных фракций из мусора – необходимо, таково веление времени. На его взгляд, сейчас в целом в России происходит переосмысление стратегии мусорной реформы (Подробнее – стр. 2).

Спецвыпуск выходит накануне празднования 97-летия Ухты и Региональный оператор Севера поздравляет всех горожан с этой датой: «Пусть в каждом доме царят уют и гармония, а любовь к родному городу вдохновляет на новые свершения!»

А еще в выпуске много фотографий, где главные герои – жители региона, участники акций, мастер-классов, те, кто делает наш северный край чище и красивее. Спасибо вам! Всем приятного прочтения газеты!

Виталий Габуев:

«Несмотря на все сложности, мы готовы продолжать работу на благо Республики Коми!»

В разговоре с одним из учредителей ООО «Региональный оператор Севера» Виталием Габуевым понимаешь, что он настолько погружен в вопросы ТКО, раздельного сбора мусора, его сортировки и переработки, что вполне может читать лекции на эту тему студентам. Сегодня ухтинская компания по многим параметрам находится в числе отлично зарекомендовавших себя Регоператоров России, и только в этом году уже получила предложения от двух регионов зайти к ним на рынок. Но при этом, как признается Виталий Анатольевич, завышенные ожидания первого периода работы остались в прошлом, переосмысление задач и стратегии реализации мусорной реформы происходит сегодня на всех уровнях.

– Виталий Анатольевич, без малого 8 лет Региональный оператор Севера с нуля выстраивает новую для республики отрасль. Как в целом оцениваете результат этого пути?

– Регоператор Севера с точки зрения своей классической работы – вывоза мусора, сбора платежей, смены автопарка, обеспеченности контейнерами – находится на ведущих позициях в стране. Российский экологический оператор производит еженедельный мониторинг, в реальном времени владеет информацией и оценивает работу всех Регоператоров в России.

Есть взаимодействие с властью, профильным министерством, потребителями, контрагентами. Никаких перерывов в работе, несмотря на форс-мажоры, связанные, как правило, с погодными условиями. Случаются какие-то огрехи, но, чтобы их избежать, стараемся иметь запас. Чтобы при наличии проблемы могли решить ее другим путем. Условно: если нужны три машины для вывоза, мы стараемся иметь четыре.

работы за прошедшие годы, рост тарифа – минимальный, в разы меньше официальной инфляции. Подходим к черте, когда рентабельность нашей работы может стать отрицательной. Сами понимаете, что этого тоже допустить нельзя.

– Несколько лет назад эксперты и специалисты в сфере сбора и переработки мусора активно дискутировали на счет концепции «Ноль – на полигон», то есть, по максимуму – сортировка-переработка. Какова ваша позиция по этому вопросу?

– Тогда для многих это, реально, была мечта. Но сейчас в целом происходит переосмысление параметров мусорной реформы.

Конечно, необходимо заниматься извлечением полезных фракций из мусора, таково веление времени. И бытует мнение, что это – золотое дно. Ответственно заявляю: убыточно и никогда не будет рентабельно.

Ни в России, ни в мире по-другому не происходит.



«Самая главная наша задача – добиться, чтобы мусор сортировался. Если вы просто выберете хотя бы пластик – уже очень большое дело».

через термообработку сделать гранулы. Из которых получится та же ПЭТ-бутылка. Можно добавлять те гранулы, которые производятся синтетическим путем через оргсинтез, можно, получаемые из ПЭТ-бутылки. Но как ты определишь, сколько у тебя будет, например, зеленых, коричневых, белых бутылок! Я просто видел это. Они берут кегу с тонной гранул, и начинают исследовать: внизу – одно количество красителей, в середине – другое, сверху – третье. Получается, добавляя это все, ты только ухудшаешь качество бутылки. Но при этом, вроде, делаешь благое дело. Конечно, можно, использовать эти гранулы по другим направлениям, например, для какой-то скамеечки, в плитку добавлять.

Самый главный враг полигонов – не только пластик. В случае сжигания мусора – это диоксины*. В одном мусорном

пакете может быть, например, часть машинного масла, селедка, шампунь, уксус, яблоко... Все это перемелется, будет закинуто в топку инсинератора** или какого-то другого прибора. Какой получится диоксин, какой будет его химическая формула? И как потом этот диоксин ловить? Большие сложности со всем этим.

Есть технология – компостирование, это процесс биологической переработки органической части твердых коммунальных отходов. Если говорить проще, это управляемое и ускоренное «естественное перегнивание» отходов растительного и пищевого происхождения. Но это тоже очень дорогая вещь. Нужно иметь подготовленные теплые склады, в которых снизу подается теплый воздух. И небольшие бурты, которые надо переворачивать. Процесс переворачивания иногда достигает трех месяцев.

Поэтому на сегодняшний день самая главная наша задача – добиться, чтобы мусор сортировался. Если вы просто выберете хотя бы пластик – уже очень большое дело. Пластик, металл, картон, которые можно задей-

ствовать вторично, главные составляющие. Для извлечения остальных фракций – сумасшедшие затраты.

Сейчас на территории Республики Коми сортировка хромает, ее, можно сказать, фактически нет. Есть действующий комплекс в Айкино, а в Печоре пока не запущен.

Если бы мы договорились с министерством тарифного регулирования Республики Коми, то сумели бы резко нарастить работу по сортировке, такие возможности у нас есть. Причем, без привлечения федеральных средств.

– Раз уж мы заговорили про полигоны. Это не ваша задача, но звено одной цепи в мусорной реформе. Их достаточно в Коми?

– Вы абсолютно верно отметили – это не наша сфера деятельности, поэтому не совсем корректно с моей стороны комментировать как принимаемые, так и уже принятые решения. Отмечу лишь, что есть государственная структура, которая по концессионному соглашению собирается строить несколько полигонов. Первым – в Воркуте,

«Извлечение полезных фракций из мусора – не золотое дно. Это убыточно во всем мире»

В самом начале мы не понимали, насколько все будет сложно. Но нашли людей, нашли алгоритмы и на протяжении последних лет ситуация стабилизирована. Все это, конечно, благодаря действиям коллектива и руководства предприятия.

Было бы хорошо, если бы нам дали право и соответствующие деньги на обслуживание контейнерных площадок. Сегодня, к сожалению, у них не один хозяин. И это тоже проблема. Увы, до сих пор мы сталкиваемся с тем, что большинство жителей не знают о том, что по закону ответственность за обслуживание контейнерных площадок лежит не на Регоператоре, а на собственнике – чаще всего это муниципалитет или управляющая компания.

Затраты, как понимаете, сегодня растут, а рост оплаты за наши

– Сортировка – необходима, но убыточна. А переработка?

– Колоссально убыточна! Я видел собственными глазами небольшие экспериментальные аппараты, в которых при сжигании мусора получалось печное топливо и практически чистый воздух. Но если потом из этого печного топлива делать электроэнергию, она будет в тысячи раз дороже, чем мы покупаем ее сегодня...

Можно придумать, как вторично использовать пластик. Но и там есть свои сложности. Я побывал на большом количестве действующих перерабатывающих мощностей, встречался с людьми, которые их эксплуатируют... Так вот, они столкнулись, например, с такой штукой. Можно взять ПЭТ-бутылку, помыть ее, измельчить и

*Диоксины — это группа химически родственных соединений, которые относятся к стойким органическим загрязнителям (СОЗ). Они обладают высокой токсичностью, устойчивостью и способностью накапливаться в живых организмах и окружающей среде.

**Инсинератор — это специализированная установка для термической утилизации (обезвреживания) отходов путем их высокотемпературного сжигания.

там он должен быть закрыт по решению суда в ближайшее время. И из-за этого возникает много проблем, которые носят и сегодняшний, и отсроченный характер. В Воркуте очевидна необходимость строительства.

– Изменилась ли ситуация по заключению договоров с юрлицами?

– Проблема не скажу, что исчезла, но стало значительно лучше. Взаимодействие, взаимные претензии, иногда суды.

Но есть одна тревожная тенденция. У нас, к сожалению, исчезают определенные субъекты бизнеса. Как пример, могу привести Воркуту, где были «Пятерочка» и «Магнит». На смену им приходят новые юрлица. С ними надо по новой восстанавливать отношения, и там есть свои сложности.

Еще одна из проблем – это когда мусор юрлиц выкидывается в контейнеры многоквартирных домов. Такое случается очень часто, но сложно что-то доказать в суде. Нужна видеофиксация, свидетели. К примеру, как раз такой случай недавно произошел у нас в Воркуте с одним известным бизнесменом, чьи сотрудники на протяжении долгого времени буквально подкидывали мусор из его бизнес-центра в мусорные баки, прикрепленные к жилым домам. Одна жительница сумела заснять эти факты на камеру и опубликовала – был громкий общественный скандал.

– В будущем году заканчивается срок действия соглашения Регионального оператора Севера с республикой. Продолжение следует?

– Будем смотреть на конкурсную документацию, критерии. И для себя определять, что делать. У нас за этот год были предложения из двух регионов – заменить работающих там Регоператоров. Но это очень сложно: либо перебираться туда, либо расширяться и создавать новую структуру. А новая структура – не только материальный вопрос, это – коллектив.

Поэтому желание продолжить работу в Республике Коми у нас есть. Главное, чтобы были приемлемые условия.

– Приближается празднование дня города: что Вы пожелаете ухтинцам?

– Чтобы Ухта процветала. Мы уже готовимся к празднованию круглой даты, поэтому все вместе будем улучшать наш город, чтобы в 2029 году Ухта встретила свое столетие в отличном состоянии.

Беседовал Дмитрий Алексеев
Фото автора



Региональный оператор Севера: экологии – особое внимание!

Отрасль обращения с твердыми коммунальными отходами – одна из наиболее важных в каждом регионе страны. В Республике Коми эту задачу решает Региональный оператор Севера. С ноября 2018 года компания приступила к работе, фактически с нуля выстраивая эту отрасль в регионе. И это был не просто запуск привычных процессов. Стояла задача создать систему там, где её прежде не существовало. В условиях сурового климата и огромных расстояний выстроить бесперебойную логистику дело не из лёгких. Но Региональный оператор Севера не просто справился с вызовом, он показал, что даже в сложных северных условиях можно организовать чёткую, технологичную работу.

СИСТЕМА, КОТОРАЯ РАБОТАЕТ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Сегодня зона ответственности компании охватывает всю Республику Коми – это более 700 населённых пунктов, сотни тысяч жителей и свыше 14 тысяч контейнеров и бункеров. Ежедневно на маршруты выходит внушительный автопарк. Более 160 единиц спецтехники, каждая из которых оснащена системой ГЛОНАСС. Это не просто дань моде на цифровизацию. Контроль маршрутов, фиксация времени вывоза и фотоотчёты позволяют исключить человеческий фактор, оперативно реагировать на жалобы и гарантировать, что ни одна контейнерная площадка не останется без внимания.

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ВЫВОЗ ОТХОДОВ

Однако деятельность предприятия не ограничивается только вывозом отходов. По собственной инициативе Региональный оператор Севера проводит множество экологических мероприятий, направленных на привлечение внимания к раздельному сбору отходов – как для бизнеса, так и для жителей республики. Компания проводит форумы, экоакции, конкурсы, субботники, реализует проекты по экологическому воспитанию молодежи и организует экскурсии.

Одним из ключевых проектов стала экологическая акция «Зелёная суббота», стартовавшая в 2019

году. А с апреля 2024 года к ней добавился экомобиль «Лысва», который курсирует по отдалённым населённым пунктам республики. Название символично, в переводе с коми «лысва» – это роса и чистота. Образ придумали и нарисовали сами дети в художественной школе. В рамках акций не только принимают вторсырьё, но и проводят образовательные беседы о раздельном сборе отходов. Особенно важно, что благодаря этому проекту раздельный сбор стал доступен жителям небольших поселений, где раньше такой возможности не было.

Кроме того, экомобиль посещает учебные заведения, помогая школам и колледжам вывозить накопленное вторсырьё.

ЭКОЛОГИЯ – ДЕЛО СЕМЕЙНОЕ

В 2024 году Региональный оператор Севера провёл первый в Республике



Коми экологический форум «Семейные экопривычки». В мероприятии приняли участие более 200 человек. Форум стал площадкой, где люди, неравнодушные к вопросам экологии, могли поделиться опытом по раздельному сбору отходов и рассказать об экологических привычках, которые есть в их семьях.

Не менее значимым стал и форум «Экология и бизнес». Он объединяет представителей бизнеса, руководителей бюджетных организаций, эоактивистов и самого Регоператора. Главная цель таких встреч – информировать о текущих правилах и изменениях в сфере обращения с ТКО, а также привлекать бизнес к раздельному сбору отходов. Диалог между всеми заинтересованными сторонами – это важный шаг к формированию устойчивой системы обращения с отходами.

ТВОРЧЕСТВО ИЗ ВТОРСЫРЬЯ

Проект «Просто и полезно» Региональный оператор Севера запустил в 2024 году, и он быстро стал популярным в Республике Коми. В Ухте, Сосногорске и Сыктывкаре регулярно проходят экологические мастер-классы. На них дети и молодёжь не только получают ценные знания на экологическую тематику, о безопасности на дорогах, а и создают полезные предметы из вторсырья: светоотражающие фликеры и медиаторы для игры на гитарах из старых пластиковых карт. Так сотрудники Регоператора показывают, как дать отходам вторую жизнь, и учат ребят бережно относиться к природе и разумно пользоваться вещами.

Особое место занимает проект «Особенные встречи», реализуемый совместно с агентством «Комиинформ» и программой «День». Это мастер-классы для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Вместе с журналистами и сотрудниками Регоператора Севера участники создают поделки из картона, упаковки для яиц и других материалов, которые обычно выбрасывают. Темы занятий подбираются с учётом возраста участников. Такие встречи не только развивают творческие способности, а и помогают людям легче вливаться в общество, находить новых друзей и с пользой проводить время.

В этом году Региональный оператор Севера впервые организовал необычный конкурс «Рисунок на шопере». Каждому участнику экоакции за сданное вторсырьё вручают сумку из переработанного пластика, Регоператор предложил творчески их оформить. Идейным вдохновителем выступила Антонина из Сосногорска, постоянный участник экомероприятий. Создать уникальный дизайн своего экомопера можно было, используя любые доступные средства.

Главное требование – оригинальность и неповторимость. Не было и возрастных ограничений, но, конечно же, именно юные художники воодушевились и проявили наибольшую активность. Региональный оператор Севера получил 28 талантливых работ от детей и взрослых со всей республики. Выбирали лучших сами жители, каждый мог открыто проголосовать за понравившийся рисунок. Победителям вручили призы, и каждый участник получил грамоты. Кроме этого коллектив Регионального оператора Севера решил поддержать творческие направления ребят Чимского детского дома, которые направили свои работы на конкурс, и передал всем воспитанникам принадлежности для творчества, чтобы дети смогли и дальше совершенствовать свои таланты.

УВИДЕТЬ СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Ещё одно важное направление работы – экскурсии на производственную базу предприятия в Ухте. Здесь все желающие могут своими глазами увидеть, как пластиковые бутылки из жёлтых сетчатых контейнеров превращаются в ценное сырьё (флекс). Для детей такие встречи особенно познавательны. Их неизменно удивляет объём пластика, который ежедневно выбрасывают люди. Ребята узнают, какой путь проходит пластик, прежде чем стать чем-то полезным, и получают простые советы о том, как снизить его потребление в повседневной жизни. И как бонус есть возможность посидеть в кабине настоящего мусоровоза.

Экскурсии интересны не только детям, а и взрослым. Им очень важно понимать, что именно происходит с вторсырьём, собранном на экоакциях и из сетчатых контейнеров. Ежемесячно Региональный оператор Севера направляет в компанию «Комитекс» в Сыктывкар порядка пяти тонн флекса.

ВКЛАД В БУДУЩЕЕ

Региональный оператор Севера доказывает, что даже в сложных северных условиях можно организовать чёткую, технологичную и социально ориентированную работу. Компания не просто выполняет свои прямые обязанности по обращению с ТКО. Она формирует новую культуру отношения к отходам, учит людей бережнее относиться к ресурсам и вовлекает в раздельный сбор всех жителей республики, от малышей до людей старшего поколения.

Такие проекты как «Зелёная суббота», экомобиль «Лысва», форумы, мастер-классы и экскурсии вносят значительный вклад в сохранение природы и повышение экологической ответственности жителей Республики Коми. И, судя по растущему числу участников, интерес к этим вопросам в регионе только растёт.

Фото: Региональный оператор Севера

Дмитрий Кондратенков: «Идеальная контейнерная площадка – это чистая контейнерная площадка»

Восемь лет назад, одержав победу в конкурсе, вывозом твердых бытовых отходов в Республике Коми стала заниматься ухтинская компания «Региональный оператор Севера». Как считает директор компании Дмитрий Кондратенков, остается еще много вопросов, но главное – есть понимание, что необходимо для того, чтобы предприятие динамично развивалось, а наш регион становился все чище.

— ООО «Региональный оператор Севера» с 2018 года успешно реализует взятые на себя обязательства по оказанию услуги по обращению с ТКО. Как Вы оцениваете прошедшие годы и каковы перспективы предприятия?

— Переходный этап, когда и жители, и юридические лица только привыкали к новым правилам обращения с ТКО, остался позади. Сегодня мы видим четкое понимание со стороны всех участников процесса: большинство жителей знают порядок складирования отходов, знают порядок и графики вывоза, а бизнес – свои обязательства по заключению договоров и организации контейнерных площадок. Хотя, конечно, есть и те, кто делает вид, что не знает и не понимает процесса. Но это, как правило, предприниматели, которые уклоняются от заключения договора за коммунальную услугу по обращению с ТКО.

— Есть и такие? Казалось бы, уже почти восемь лет, как в нашей республике стартовала реформа...

— Да, есть. Их немного, но такие, видимо, будут всегда. У нас за эти годы наработана хорошая судебная практика. При этом мы стараемся не идти сразу в суд, а ведем сначала досудебную работу. И довольно часто это приносит результаты.

— Жалоб поступает все также много, как и в первые годы работы?

— Количество жалоб существенно снизилось. Раньше пик

обращений был в сезонные периоды, например, осенью, весной или в Новогодние праздники, когда остро стоят вопросы по расчистке подъездных путей к местам накопления. Сейчас мы отработали логистику, усилили контроль на маршрутах и наладили оперативную обратную связь с муниципалитетами. Всё это позволяет нам обеспечивать бесперебойное оказание качественной услуги по обращению с ТКО. Кроме этого, у нас есть платформа «АРМ», разработанная и внедренная Региональным оператором Севера. Она позволяет отслеживать в реальном времени состояние мест накопления. Каждый водитель мусоровоза использует гаджет со специальным приложением, делает фото контейнерной площадки до погрузки отходов и после завершения работ. Снимки автоматически поступают в единую информационную систему «АРМ».

Контроль маршрутов, учёт времени вывоза отходов и фотофиксация помогают свести к минимуму человеческий фактор, быстро обрабатывать обращения

КОРОТКАЯ СПРАВКА:



Сегодня зона ответственности компании охватывает всю Республику Коми. Это более 700 населенных пунктов и 14 тысяч контейнеров и бункеров



граждан и обеспечить охват контейнерных площадок.

Кстати, по охвату площадок, по уровню цифровизации и их вывозу в июле этого года Региональный оператор Севера занял первое место по России в рейтинге регионов по передаче данных фотофиксации состояния контейнерных площадок в федеральную государственную информационную систему учета отходов (ФГИС УТКО).

— С какими вопросами жители чаще всего обращаются к

цию Регионального оператора Севера. Но все же, на Ваш взгляд, какой она должна быть, чтобы было удобно и жителям, и водителям?

— Мы заинтересованы в грамотном обустройстве мест накопления. Идеальная площадка – это площадка, оборудованная по всем нормативам, то есть с твердым покрытием, ограждением, навесом от осадков, а также удобным пандусом – это важно, ведь контейнер с отходами весит свыше 100 кг, без пандуса сложно и небезопасно его перемещать. Важно также предусмотреть свободный подъезд для спецтехники и удобную дорогу для жителей. Ну и конечно, идеальная площадка – это площадка на которой чисто, вовремя очищается снег зимой, а в межсезонье от снежной каши, а это в свою очередь обеспечивает бесперебойный вывоз ТКО.

— Сейчас во многих отраслях есть проблема с кадрами. Ваше предприятие это затронуло?

— Во-первых, большое спасибо всем нашим работникам, водителям, грузчикам, которые трудятся в Региональном опе-



Что только не оказывается в мусорных контейнерах и бункерах. Скошенная трава, спиленные деревья, доски, бревна, шины.... А такие отходы складировать на контейнерных площадках запрещено! К культуре обращения с отходами еще много вопросов.

раторе Севера и в организациях наших подрядчиков. Это более 700 человек. В ежедневном формате, в любое время года они делают республику чистой. У нас даже есть целые династии, работают и отцы, и дети.

Этот труд очень тяжелый. Требуется существенных физических усилий, большой концентрации, работа подразумевает управление крупногабаритной техникой в затрудненных условиях, например, узкие дворовые территории, заснеженность и гололед в зимний период, неудовлетворительное состояние дорог в

— Вы обозначили, что содержание контейнерных площадок не входит в компетенцию



Региональный оператор Севера с 22 года производит масштабную и планомерную замену парка мусоровозной техники - приобретено более 50 единиц. Новая современная спецтехника лучше прессует отходы, что позволяет вмещать больший объем, в том числе и крупногабаритные отходы и, конечно, она более маневренна и эффективна. Такие мусоровозы могут загружать в себя как контейнеры объемом 1.1 м3, так и бункеры-накопители. У автомобиля низко расположена приемная камера, что позволяет сразу собирать не только ТКО, но и крупногабаритные отходы.

В Ухте живёт семейная пара: они начали участвовать в акциях ещё в первые годы совместной жизни, а теперь вместе с тремя детьми регулярно приходят на «Зелёные субботы».

инфраструктуры обращения с отходами в рабочем состоянии.

Если ситуация с собираемостью не выровняется, это может привести к снижению качества услуги и даже к рискам для экологической безопасности населённых пунктов. Надеемся, что ситуация в скором времени стабилизируется.

— В последнее время в регионе фиксируется снижение собираемости платежей за услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами. Расскажите, насколько серьёзной является эта тенденция, и как она отражается на работе вашего предприятия?

— Да, мы действительно фиксируем снижение собираемости платежей, и эта тенденция вызывает у нас серьёзную обеспокоенность. Услуга по обращению с ТКО – это полноценная коммунальная услуга, и наша стабильная работа напрямую зависит от своевременной оплаты со стороны потребителей.

Недостаток поступлений ощутимо сказывается на деятельности предприятия. Ведь собранные средства идут на покрытие критически важных расходов: закупку топлива для спецтехники, уплату налогов, выплату заработной платы сотрудникам, обслуживание техники и поддержание всей

Ежедневно на маршруты выходит более 160 единиц спецтехники. Весь автопарк оснащён системой ГЛОНАСС, а водители применяют платформу «АРМ». Это мониторинг в режиме реального времени маршрутов, геолокации, тайминга и фотофиксация каждого вывоза отходов «ДО» и «ПОСЛЕ». Такой подход позволяет оперативно выявлять и устранять любые сбои, а слаженное взаимодействие с муниципальными властями помогает бесперебойно вывозить отходы вне зависимости от времени года.

— Региональный оператор Севера в республике провел и продолжает проводить множество экологических мероприятий. Как вы оцениваете, удалось ли за это время не просто привлечь людей к участию, а реально поменять их отношение к раздельному сбору отходов и экологической ответственности в целом?

— Менталитет действительно меняется, и мы видим это не в абстрактных цифрах, а в конкретных историях. Когда в первых экологических акциях участвовали буквально единицы, а сегодня на «Зелёную субботу» и сдавать вторсырьё в экомобиль «Лисва» приходят сотни жителей – это уже показатель. Особенно ценно, когда мы видим среди участников большое количество детей и молодежи, или участие становится семейной традицией. Например, в Ухте есть семейная пара, которая начала ходить на акции ещё в самом начале, а теперь приходит с тремя детьми. Это значит, что экологические при-

вычки закрепляются и передаются следующему поколению.

У нас есть ещё очень хороший опыт – проект «Просто и полезно». В рамках проекта сотрудники Регионатора Севера проводят экологические мастер-классы с детьми всех возрастов. Когда ребёнок своими руками делает что-то из вторсырья, он лучше понимает ценность переработки. Экология – это тренд сейчас, но, конечно, чтобы он стал массовым и превратился в естественную часть повседневной жизни для каждого жителя республики, нужен системный подход на уровне всей республики – от инфраструктуры до разработки просветительских программ. Хочу отметить, что все мероприятия – экологические акции, форумы, мастер-классы – Региональный оператор Севера проводит не разово, а на регулярной основе и по собственной инициативе...

**Беседовал
Дмитрий Алексеев**

Фото: Региональный оператор Севера



Региональный оператор Севера на постоянной основе оказывает помощь муниципалитетам в замене контейнерного парка.



В своей работе водители ежедневно обслуживают порядка 50-60 контейнерных площадок, около 200 контейнеров.

За рулём настоящие асы

Региональный оператор Севера провел республиканский конкурс «Лучший водитель мусоровозной техники – 2026»

В Ухте на стадионе по улице Загородной недавно отгремел шестой республиканский конкурс «Лучший водитель мусоровозной техники – 2026». Это не просто соревнование, это признание труда тех, кто ежедневно, в любую погоду, делает нашу жизнь чище и комфортнее.

На площадку съехалась элита коммунальных служб из Сыктывкара, Ухты, Инты, Воркуты, Емвы, Удоры и других уголков республики. Этот конкурс – не только возможность показать мастерство водителей, но и способ поднять престиж профессии, которая, увы, нередко остаётся в тени.

Состязания проходили в два этапа, и оба требовали от участников не только виртуозного владения техникой, но и серьёзной теоретической подготовки. Сначала водителей ждал строгий экзамен под контролем сотрудников ухтинской автоинспекции на знание основ техники безопасности и правил дорожного движения. Здесь нет места ошибкам, ведь любая неточность в реальной жизни может стоить чьей-либо безопасности. Поэтому только те, кто успешно справился с тестами, перешли к практической части состязаний, и тут началось настоящее испытание.

Водители мусоровозов с боковой и задней загрузкой демонстрировали ювелирное мастерство на полосе препятствий. Специально оборудованная площадка имитировала стеснённые городские дворы, узкие проезды, кучно припаркованные автомобили, и маневрирование в таких условиях – это искусство, доступное далеко не каждому. Здесь важны и глазомер, и чувство габаритов, и умение предугадывать траекторию движения. Одним из самых напряжённых моментов стала погрузка контейнеров на скорость, счёт шёл на секунды, а малейшая неточность могла обернуться потерей драгоценных баллов.

Отдельная категория – водители ломовозов (мультилифтов). Их задача состояла в том, чтобы собрать с помощью грейферного захвата пирамидку из шин. Это не просто сила и сноровка – это уверенность каждого движения.



И вот, когда пыль на площадке улеглась, стали известны имена победителей.

Мусоровозы с боковой загрузкой:

- 1 место: Алексей Проскуряков (г. Ухта)
- 2 место: Кирилл Поглазов (г. Инта)
- 3 место: Илья Уляшев (г. Сыктывкар)

Ломовозы:

- 1 место: Сергей Кузьмин (г. Сыктывкар)
- 2 место: Александр Бондаренко (г. Инта)
- 3 место: Дмитрий Моисеев (г. Ухта)

Мусоровозы с задней загрузкой:

- 1 место: Евгений Устечёв (г. Ухта)
- 2 место: Леонид Габов (г. Сыктывкар)
- 3 место: Александр Гашков (г. Сыктывкар)

Конкурс – возможность показать, что за привычной коммунальной работой стоит огромный труд, порой, неблагодарный, но абсолютно необходимый.

ЕСТЬ МНЕНИЕ:

Депутат Госсовета Коми Вячеслав Завальнёв, побывавший на конкурсе в 2025 году, поделился очень тёплыми и искренними впечатлениями: «Побывали на Республиканском конкурсе водителей мусоровозов. И, честно сказать, это было настоящее приключение – особенно для ребёнка! Не знаю, стоит ли объяснять родителям мальчишек, насколько они обожают технику. Экскаваторы, бульдозеры, мусоровозы – для них это как живые гиганты. Мы всегда, когда видим такую технику, останавливаемся и смотрим... Сегодня сын не

просто посмотрел – он залез в настоящую машину, поддержался за руль, посигналил. Улыбка до ушей! Счастья – на весь день вперёд. А у меня – счастье от того, что могу быть рядом, разделить с ним такие моменты, быть не просто наблюдателем, а участником его детства. Очень здорово, что такой конкурс проходит именно в Ухте. Это не только про профессионалов – это про семейный досуг, воспитание уважения к труду, про возможность показать детям, кто наводит порядок, кто делает наш быт чище и безопаснее».



ФОТОФАКТ:

Конкурс – это зрелищно, интересно, атмосфера праздника. Но рабочие будни водителей мусоровозов – тяжёлый труд. Только совместная работа Регионального оператора Севера и тех, кто обслуживает контейнерные площадки, содержит в надлежащем состоянии дороги, подъездные пути, понимание со стороны жителей позволяют навести порядок в этой сфере. Ну, а пока...



Водители мусоровозов регулярно проходят зимние квесты «Найди контейнер под снегом», а потом «Освободи контейнер из снежного плена». п.Знаменка, (Троицко-Печорский район).



Полигон Инты: зимой невозможно заехать из-за снега, летом из-за непроходимой грязи!



Сыктывкар. Весенний квест «По льду в резиновых сапогах».



Щельяюр (Ижемский район). Из-за гололеда на спуске, не обработанном противогололедной смесью, мусоровоз начало сносить на жилые дома. Водитель с трудом смог остановить машину, чтобы не допустить трагедию. Песок пришлось искать самим сотрудникам Регоператора.

«Лысва» – супергерой, который не носит плащ



Региональный оператор Севера запустил экомобиль «Лысва» в апреле 2024 года. С тех пор каждые выходные Лысва колесит по Республике Коми. И у жителей не только в городах, но и в самых небольших и отдаленных населенных пунктах республики появилась возможность присоединиться к раздельному сбору.



РОСА, КОТОРАЯ ОЧИЩАЕТ МИР

Имя «Лысва» не случайно, в переводе с коми оно означает «роса» – чистая, свежая. Это не просто название, это супергерой, олицетворяющий чистоту и заботу об экологии родного края. Образ девочки Лысвы в стиле аниме появился благодаря ребятам из ухтинской художественной школы в 2023 году, стал узнаваем и

очень полюбился не только детям, но и взрослым.

И ВСЕГДА ЛЫСВУ ЖДУТ!

Акции проводятся круглый год и в любую погоду, а жители, несмотря на проливной дождь, снег, мороз или наоборот жаркий дачный сезон посещают акции. В Ухте на Первомайской площади в апреле шёл проливной дождь, но это не останови-

ло более 300 участников. Люди шли семьями, школьными коллективами, несли вторсырьё, улыбались и говорили: «Мы всё равно пришли».

Для многих жителей республики сбор вторсырья и участие в акциях Регионального оператора стали естественной частью повседневной жизни. И результаты путешествий Лысвы по республике радуют. Например, в Инте в феврале на одной акции собрали рекордные 26 кубометров вторсырья. Зачастую уже через несколько минут после начала акции экомобиль заполнен под завязку, а поток людей не иссякает, иногда приходится складировать отходы даже в кабине.

ДОБРО И ЭКОЛОГИЯ ИДУТ РУКА ОБ РУКУ

Особенность акций с Лысвой – в их человечности. В Ухте сбор вторсырья объединяют с благотворительной помощью

бездомным животным. Люди не только приносят накопленное вторсырьё, но и корма, лекарства, средства гигиены для подопечных приюта. Так, благодаря Региональному оператору Севера экология и милосердие идут рядом.



ры. Технологию превращения старых тетрадей, газет и журналов в материал для творчества школьница освоила самостоятельно. В ответ команда Лысвы вручила девочке набор форм для создания новых, разнообразных работ.

Многие ребята вместе с учителями и воспитателями сами зовут Лысву в свои учебные заведения, ждут эти встречи, заранее готовят «гору» вторсырья. Эковоспитание начинается с самых ранних лет – и это, пожалуй, самый ценный результат.



ЛЫСВА И ДЕТИ

Многие детские сады, школы, гимназии, детские творческие коллективы, школьные объединения и молодёжные движения регулярно принимают участие в экологических акциях, и их истории делают проект по-настоящему живым. Так, Юлия Турова из Сосногорска порадовала сотрудников необычными подарками – очаровательными совушками. А совы не простые, а созданные из переработанной макулату-

СИЛА ОБЩЕГО ДЕЛА

За восемь лет эоакции Регионального оператора Севера стали важной частью жизни республики. С каждым разом растёт число экоответственных людей, и особенно радует, что большинство из них – дети. Сегодня Лысва – неотъемлемая часть выходных в Республике Коми. И каждый из нас может стать частью этой истории. Присоединяйтесь к акциям, зовите друзей и близких!

Фото: Региональный оператор Севера





*Дорогие жители Ухты!
 От всей души поздравляю Вас
 с Днём города!*

Ухта – особый город, сердце нефтяного и газового края, город сильных людей, настоящих тружеников и созидателей. Его история – это самоотверженный труд и преданность делу. Суровые северные условия закаляли характер ухтинцев, научили не сдаваться перед трудностями и добиваться поставленных целей. Первые геологи, нефтяники, строители, прокладывавшие дороги и возводившие дома среди бескрайней тайги, заложили тот фундамент, на котором сегодня держится благополучие города.

И сегодня мы, ухтинцы, продолжаем эти славные традиции, делаем всё возможное, чтобы город развивался, становился комфортнее и уютнее для жизни. Ежедневный труд жителей Ухты – в работе на предприятиях, в заботе о семьях, в благоустройстве дворов, в воспитании детей, в сохранении культурных и исторических ценностей – формирует облик современной Ухты.

От лица коллектива ООО «Региональный оператор Севера» и от себя лично хочу поздравить нашу родную Ухту с 97-летием и выразить искреннюю благодарность всем, кто ежедневно вкладывает свои силы, знания и душу в благополучие родного города.

Желаю Ухте дальнейшего развития, новых проектов и ярких перспектив. А всем жителям – крепкого здоровья, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Пусть в каждом доме царят уют и гармония, а любовь к родному городу вдохновляет на новые свершения!

С уважением,
 директор ООО «Региональный оператор Севера»
 Д. Ю. Кондратенков



Фото: Региональный оператор Севера