

Испытание первой
пятилеткой пройдено!

стр. 2-3

С 5-летием!



Система, которой не было.
Ни в республике, ни в стране

стр. 4-5

специальный выпуск
**УХТИНСКИЙ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК**

№ 291 (481) 27 октября 2023 г. 6+

НЭП

поделись нэпом

**УХТИНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ПОРТАЛ**

www.nepsite.ru, vk.com/nepsite

Региоператор, который вывозит!



1 ноября республиканская Компания «Региональный оператор Севера», которая родилась и базируется в Ухте, отмечает свой первый юбилей.

В фокусе ее внимания – вся Коми, от Объячево до Воркуты. Выиграв 5 лет назад конкурс, предприятие ведёт работу по обращению с ТКО (твёрдыми коммунальными отходами). Начинали, имея, как и все на тот момент, весьма размытое представление о тонкостях мусорной реформы. Но шаг за шагом выстроили систему, актуализировали клиентскую базу, отладили схему транспортировки отходов, зарекомендовали себя как надежного партнера.

На старте, в 2018-м году, примерно лишь в 10-й части населённых пунктов Коми мусор вывозился на свалки. «Рабочая схема» для остальных: овраг за забором! На сегодня же он не организован (в связи с удалённостью и труднодоступностью) всего примерно в 100 поселениях из более, чем семисот. Укрепили автопарк, приобретают новую спецтехнику – больше 200 контейнеров в один мусоровоз, это впечатляет!

Сами контейнеры теперь – не проржавевшие баки, а пластиковые емкости, красивые визуально, и оправдавшие себя в эксплуатации. Ещё не жгли бы их вандалы, не

набивали строительными отходами, спилами деревьев или... снегом...

На взгляд одного из учредителей Компании Виталия Габуева (интервью с ним читайте на стр. 2-3), не за горами и следующий шаг реформы – строительство в Коми объектов обращения с ТКО. Подчеркнём, что новые мусоро-сортировочные комплексы, вся необходимая инфраструктура и объекты войдут в имущественный комплекс РЕСПУБЛИКИ. А Региональному оператору предстоит на них работать, осваивать новые направления по линии сортировки, компостирования... с тем, чтобы достичь показателей, предусмотренных для Республики Коми мусорной реформой. О буднях и становлении Компании – читайте интервью директора предприятия Дмитрия Кондратенкова (стр. 4-5).

Экологические акции «Зеленая суббота» (стр. 6), которые Региональный оператор Севера на постоянной основе проводит с 2019 года; история желтых контейнеров, специально установленных на мусорных площадках, показывают, что люди готовы к раздельному сбору мусора. Досушие разговоры, мол, весь этот пластик потом оказывается в общей куче на полигоне, уходят в прошлое. Сомневающимся эоактивистов приглашают на производственный участок

предприятия, где они воочию видят, как собранный пластик проходит через дробилку, а полученный флекс (хлопья) отправляется в Сыктывкар. Там «Комитекс» превращает флекс в новую продукцию, в частности, геотекстильное полотно. Его, использовали, к примеру, при строительстве трассы «Нарьян-Мар - Усинск».

Коммунальное хозяйство многогранно. Но именно в сфере обращения с ТКО работа строится в тесном сотрудничестве исполнителя услуги со всеми ветвями власти, на взаимодействии с населением и юридическими лицами. Беречь контейнеры, не выбрасывать в них то, для чего они не предназначены, и что приводит к ремонту дорогостоящей техники. Не парковать свои машины у контейнеров. Труд водителей мусоровозов – не из легких (стр. 7). Наши расстояния, наши погодные условия... Будь то, 1 января, День города, суббота-воскресенье... все мы хотим, чтобы мусор вывозился вовремя!

Региональный оператор Севера итогами первой пятилетки подтвердил, что пришёл всерьез и надолго. Пожелаем коллективу плодотворной работы на благо северян и благодарности со стороны жителей республики – главной награды за труд!

Региональный оператор, Виталий Габуев: «Наша работа не прекращается ни на один день. Мы всегда на чеку»

Пять лет назад в Коми стартовала мусорная реформа и в роли первопроходцев на этом направлении, победив в конкурсе, выступила местная, зарегистрированная в Ухте, компания – ООО «Региональный оператор Севера». Есть такая присказка: «На кухне должна быть одна хозяйка». Так и Региональный оператор по-хозяйски стал наводить порядок на отведённой ему в коммунальном комплексе республики нише. Пришёл в населённые пункты, где до этого мусоровозов и вовсе не видели, обновил парк спецтехники, внешний вид новых контейнеров теперь радует глаз. А вдвойне радует то, что происходит своевременный вывоз их содержимого. Испытание первой пятилеткой пройдено. И впереди – большая работа, чтобы, как говорит один из учредителей Общества Виталий Габуев, «меньше мусора оставить нашим потомкам».

– **Виталий Анатольевич, пусть некоторым покажется, что поставленная задача озвучена несколько пафосно, но по сути это и есть основная цель мусорной реформы, в реализации которой задействовано много сторон: региональные власти, местные администрации, Ваша организация как исполнитель...**

– Контакт есть, работаем над тем, чтобы реализовать все параметры мусорной реформы. Есть разные понимания, представления, но, тем не менее, в целом работа движется.

В нашу работу включена Публично-правовая Компания «Российский экологический оператор» (ППК РЭО). Это федеральный экономический ресурс, который позволил многим регионам реализовать на их территориях определённые проекты. Надеемся, что и у нас это не за горами, тем более, что в июне на 26-м Петербургском международном экономическом форуме республика подписала с ППК РЭО соглашение о сотрудничестве, предусматривающее реализацию инвестиционных проектов по созданию объектов обращения с ТКО в регионе. Поэтому мы рассчитываем, что пройдут не годы, а месяцы, когда будет объявлено, что начинается строительство.

– **Тогда можно подробнее о том, как Вы видите ближайшие перспективы реализации мусорной реформы в Коми?**

– Нужно выполнять параметры этой реформы. Я не хочу спрятаться за словами и уйти от конкретики. Параметры заключаются в том, чтобы к определённому времени достичь определённого процента переработки и, соответственно, утилизации коммунальных отходов. Сейчас – отстаём.

Идёт работа, которая не могу сказать, что подходит к завершению, но динамика есть. Сразу хочу сказать всем скептикам-критикам: владельцем всех построенных полигонов, сортировок, объектов компостирования и пр. будет РЕСПУБЛИКА! Это важный момент. Потому что приходится слышать: «Мол, частная компания, будет «душить» наш бедный край». НЕ БУДЕТ! Владеть возведёнными объектами будет республика. Ей придётся возвращать заложенные средства, которые предоставит РЭО. И отрадно, что наши республиканские власти бьются над тем, чтобы минимизировать нагрузку на бюджет.

– **Много писали о том, что один из мусоро-сортировочных комплексов должен появиться в Ухтинском районе, о выборе площадки под его строительство...**

– Есть два мнения. Точка зрения руководства администрации Ухты: строить на действующем полигоне. Можно привести его в соответствие, и там уже есть ангар, где можно разместить мусоро-сортировочный комплекс.

К сожалению, наш действующий полигон попадает в 15-ти километровую приаэродромную зону. Это очень веский аргумент.

И есть другая точка зрения: нужна новая площадка, где будут и полигон, и мусоро-сортировочный комплекс и компостирование. (*Компостирование – простым языком – удаление гнили из пищевых отходов. Когда эти высушенные пищевые отходы попадают на полигон, они уже не вступают ни в какие реакции, не создают никаких газов, диоксинов. Это реально дорогостоящий момент, не приносящий никаких доходов.)



Есть площадка, которую предложил Региональный оператор Севера, и есть площадки, которые предложили активисты, в частности, Комитет спасения Печоры.

Повторюсь, владельцем всех объектов будет республика, республиканским властям принимать решение, они будут на соответствующем уровне всё это оформлять.

Полагаю, что первый объект появится, конечно, в Сыктывкаре, а второй – у нас, в Ухте. На полигоны двух наших городов свозится порядка 65% всего мусора республики. У нас – Ухта и еще четыре района. Полигон столицы Коми принимает мусор с Сыктывкара и ещё шести районов. Может быть и параллельное строительство, всё зависит от финансовых возможностей республики и переговоров с ППК РЭО.

“ Сразу хочу сказать всем скептикам-критикам: владельцем всех построенных полигонов, сортировок, объектов компостирования и пр. будет РЕСПУБЛИКА!

– **Вы говорили, что в Коми мизерное количество полигонов в сравнении с регионами-соседями. Их мощностей ещё хватает?**

– Переполненность полигонов – это миф. Они по-разному заполнены, но не переполнены. У многих по сей день понимание мусорной реформы в том, что просто подняли цены на услугу и, соответственно – вывозят. Но проанализируйте такой показатель. В Коми на начало реформы было (и есть) 725 населённых пунктов (плюс, минус). И на тот момент только в 76-ти из них были свалки, куда вывозился мусор, а из остальных не

вывозился. А Федеральный Закон требует, чтобы из всех населённых пунктов мусор вывозился-перерабатывался-утилизировался. Так вот, на данный момент населённых пунктов, откуда мы не вывозим ТКО, осталось около 100. Они – малонаселённые, в труднодоступных местах. Там нет полигонов, нет контроля над тем, как идёт утилизация, как он разлагается, чтобы не засорялись грунтовые воды... По сути, ничего нет. Какие-то овраги, ямы за забором... Такая история. Но раньше на территории республики Коми было 76 полигонов (большую их часть возьмём в кавычки), теперь у нас их

КОТОРЫЙ ВЫВОЗИТ!

всего девять! Они включены в государственный реестр. И мы возим только на эти девять. Мы не можем больше никуда везти, потому что это будет незаконно, и не будет оплачиваться. Это один из ответов на вопрос: почему выросла цена на услугу? Потому что мусор от большого количества небольших населённых пунктов стали возить на утилизацию на громадные расстояния.

Да, можно было применить другую логику. Скажем, для жителей условного Нового бора (пусть меня извинят жители этого посёлка в Усть-Цилемском районе) заложить в оплату реальные затраты на утилизацию их мусора. Тогда бы каждый из них должен был платить в месяц десятки тысяч рублей в месяц. А жители Сыктывкара не 150–160 рублей, а, может, 80–90. И Правительством республики было принято правильное решение: все жители региона платят за услугу одинаково.

Или из этой же серии вопросы: «Как была у нас у дома мусороконтейнерная, так и осталась, как стояли эти баки – так и стоят, возят на тот же полигон... Почему дороже? Что изменилось?» Люди не видят, что многие магистральные мусоровозы, которые мы закупали новыми к началу реформы, сегодня уже выработали свой ресурс. Они каждый по 200 тысяч километров в год наезжают! Они работают без устали!

Мы добились оптимизации логистики за счёт того, что сделали ставку на мощные мусоровозы с задней (а не боковой, как на прежних машинах) загрузкой. Эта техника берёт в разы больше мусора и служит значительно дольше – около миллиона километров пробега. Мы надолго укрепили наш автопарк, повысили стабильность и надёжность. Только нынешней осенью Региональный оператор Севера вывел на

► **Есть проблемы с ветками, строительным мусором. Последнее для нас – просто бич. Обычный куб бытового мусора весит меньше ста килограммов. Поднимаешь контейнер, а там – тонна: какой-то «умный» скинул бетон и «припорошил» его пакетиками.**

маршруты четыре новых мусоровоза Skania с задней загрузкой. А основную их часть закупили в 2022 году. Правда, на территории республики практически не было контейнеров, приспособленных под заднюю загрузку. Поэтому кроме приобретения дорогостоящей, и, как правило, импортной техники (особенно в нынешних геополитических реалиях) закупили и партии контейнеров для задней загрузки. В этом тоже разница. Если контейнеры у нас были, как правило, металлические, что называется, самодельные, с объемом 0,75 куба, то пластиковые вмещают – 1,1 куб. Их теперь надо меньше на каждую контейнерную площадку, или мы можем оставить их столько же, а мусора войдет больше.

– Санкции как-то повлияли на работу предприятия, в частности, по закупке техники, она же преимущественно импортная?

– Конечно, санкции внесли коррективы. Мусоровозы стали дороже. Но, к сожалению, есть проблемы с нашей отечественной техникой. Если мы будем брать кузов нашего производства и импортный, то в последний можно загрузить в два с половиной раза больше мусора. Один такой мусоровоз забирает больше 200 контейнеров! Есть ещё один важный нюанс: частенько в бытовой мусор попадают строительные отходы. Для наших мусоровозов это просто проблема, которая через небольшое время выводит технику из строя. А импортные их «перемальвают», они более мощные. Есть и в этом смысле очевидное преимущество.

Приобретаем в лизинг. Есть дополнительная финансовая нагрузка, но это даёт нам меньшую себестоимость в части оптимизации и большую надёжность.

– Вы упомянули, что параллельно с приобретением техники пришлось производить и замену контейнеров. Неужели пластик

надёжней прежних, железных, ёмкостей?

У нас в соглашении с республикой заложено, что 1% от выручки мы должны направлять на приобретение контейнеров. Но, если бы мы делали это в рамках соглашения, то произвели бы замену в течение лет 10–ти. Поэтому, естественно, вынуждены были этот процент увеличить и потратиться больше. Мы, кстати, и контейнеры тоже брали в лизинг. Качеством пластиковых в принципе довольны. Другое дело – вандалы. Это не такая многочисленная часть нашего общества, но, увы... Если сравнивать пластиковые с металлическими (мы и их привозили), то последние больше подвержены деформации. Их гнут, они теряют внешний вид. Чтобы исправить, нужно вырезать, переваривать – целая история. Пластиковые, даже несмотря на то, что их поджигают, долговечнее.

– Как Вы считаете – удалось компании за 5 лет навести порядок в вопросе вывоза мусора?

– В целом – Да. Первыми это заметили жители Сыктывкара, как только мы приобрели первые пластиковые контейнеры, новые мусоровозы. Сейчас такая ситуация почти повсеместно. Не до всех глубинок мы дошли, но не везде это и целесообразно. Где-то нужны небольшие машины, с боковой загрузкой, металлические контейнеры. Конечно, не всё отшлифовано.

Есть проблемы с ветками, строительным мусором. Последнее для нас – просто бич, самое страшное, что может быть. Обычный куб бытового мусора весит меньше ста килограммов. Поднимаешь контейнер, а там – тонна: какой-то «умный» скинул бетон и припорошил его пакетиками. Разумеется, рвется гидравлика, не выдерживает, начинает течь. Куча проблем. Но в целом, я считаю, и сами люди готовы к тому, чтобы не допускать бардака на мусороконтейнерных площадках, вести отдельный сбор мусора. Естественно, не все, кому-то

«фиолетово», как выглядит их двор. Но маятник качнулся, это очевидно.

– Сам Региональный оператор Севера из собираемого вторсырья ещё ничего не производит?

Пока мы только собираем, перерабатываем и сдаём неочищенный флекс (хлопья) из ПЭТа (пластик). Проработки вопроса были, хотели делать упаковочную пластиковую ленту, но пока не видим необходимого объёма и не понимаем какой будет ситуация со сбытом. Ясность появится, как только будем набирать определённые объёмы вторсырья, но это после начала работы мусоро-сортировочных комплексов. Пока, в части отдельного сбора мусора, экономика небольшая, но положительная.

применён и к ремонту школ. Они просили своих подрядчиков направить часть прибыли, заработанной на их объектах, на обустройство Ухты. Пример ответственного подхода крупных компаний к месту, где ты живёшь и трудишься.

– В преддверии первой круглой даты с момента образования предприятия, что бы Вы пожелали своему коллективу и ухтинцам, всем жителям Коми?

– Самое главное – выйти на финишную прямую по строительству новых комплексов. Что касается нас, то сейчас мы уже более состоятельны финансово, стало несопоставимо меньше нареканий от населения. Надо стремиться, чтобы жалоб не было вообще. Надо

КОРОТКАЯ СПРАВКА:

За 5 лет по всей республике компанией перевезено на полигоны

более **1 000 000** тонн отходов

- установлено более **5,5** тысяч современных мусорных контейнеров
- перечислено порядка **1** миллиарда рублей в бюджеты всех уровней

Но, если говорить о будущем, когда из общей массы мусора придётся выбирать вторсырьё, она уйдёт в минус: работников, занятых на сортировке – много, сырья – не очень, а перелопачивать придётся весь мусор. А сегодня мы обрабатываем только тот объём, который люди сами кладут в контейнер для отдельного сбора: часть пластика идёт с бытовым мусором.

– Для ухтинцев стало очевидно: контейнерные площадки в городе заметно преобразились...

– Это не наша заслуга. Мы обращались к руководству республики с предложением отдать нам все мусороконтейнерные площадки, планомерно по всей республике мы привели бы их в порядок. Правда, при этом их нужно было включить в тариф. А сегодняшние видоизменения по Ухте – это заслуга руководства ООО «Газпром трансгаз Ухта». Это тот же подход, который был

переоснастить все контейнеры, приобрести необходимую технику... Рутинная работа не исчезнет никогда. Основную часть мы сделали, но работы еще немало.

Хочу поздравить всех сотрудников с этой датой. Мы, конечно, поощрим их, они причастны к большому делу. По всей республике – от Объячево до Воркуты – есть наши участки, наши люди. Работа не прекращается ни на один день. И в мороз, и в зной, и в дождь, и в снег... мы всегда на чеку.

Уважаемые жители республики, мы стараемся для вас, хотим, чтобы не было мусора на территориях дворов населённых пунктов. Чтобы меньше мусора, особенно вредного, мы оставляли нашим потомкам. Будем делать это совместно с республиканскими, местными властями и, конечно, вместе с вами!

Беседовал
Дмитрий Алексеев
Фото автора

КОРОТКАЯ СПРАВКА:



На территории республики Коми было 76 полигонов (большую их часть возьмём в кавычки), теперь у нас их всего девять! Они включены в государственный реестр. И мы возим только на эти девять.

76 ➔ 9

Регоператор,

Дмитрий Кондратенков: «Нам удалось выстроить систему, которой до этого не было не только в Коми, но и в стране»

1 ноября 2018 года в Коми приступил к работе Региональный оператор по обращению с ТКО. В конкурсе победила местная компания, задача которой – организация процесса обращения с ТКО на всей территории республики. Пять лет – с одной стороны это большой срок, но, если рассматривать с точки зрения становления новой отрасли – это самое начало пути. О первых днях работы Регоператора, о том, что сделано, а что еще предстоит сделать – в интервью с Дмитрием Кондратенковым, директором ООО «Региональный оператор Севера»

– Дмитрий Юрьевич, Вы трудитесь со дня основания предприятия и хозяйство знаете досконально. Помните первые месяцы работы?

– Я начал свою работу в Регоператоре с должности главного инженера. У меня был опыт работы в строительстве, в электроэнергетике. До этого работал заместителем директора по производству в компании, производящей электроэнергию от дизельных электростанций в удаленных населенных пунктах Коми края. Республику знаю хорошо, бывал во всех муниципалитетах и во многих удаленных селах. Поэтому знания по логистике – «от и до». Когда поступило предложение прийти на предприятие, которое начинает работать в новой отрасли, с удовольствием согласился и ничуть не жалею, что включился в этот процесс с первых дней.

Очень сложно было выстраивать систему, которой не было не только в Коми, но и в стране. С какими-то муниципалитетами при старте нашей работы были очень большие сложности, у кого-то просто не было понимания, что делать.

► Уходим от двойного вывоза: отдельно отходов из контейнеров, и, отдельно - крупногабаритного мусора. Берём все разом.

Муниципалитеты оказались не готовы к началу реформы, и при этом никто не проводил никакой разъяснительной работы с населением. Отсюда и большая часть негатива, который на нас обрушился. Параллельно с на-



шей основной работой мы еще проводили разъяснительную работу с населением, чтобы у людей было понимание, кто и за что отвечает. Сегодня процесс по контролю работы наших водителей, ежедневного забора ТКО налажен. Каждый водитель при выполнении работы делает фотоотчеты до забора отходов и после с использованием разработанной нами программы. Это

тета, который уже подключен к публичной карте, может в режиме реального времени наблюдать за тем, вывезли ли отходы с его контейнерной площадки или мусоровоз уже где-то рядом.

– Как Вы полагаете, самые большие сложности начального этапа работы уже позади?

– Думаю, да. За прошедшие пять лет удалось где-то с шишками, где-то с болью, выстроить каркас системы, собрать костяк работников, которые знают, что делать и выполняют свои обязанности профессионально.

– Сколько сотрудников во всех подразделениях?

– На предприятии работают более 500 человек. Если брать вместе с нашими операторами, то в общей сложности это более 800 рабочих мест. Регоператор

«Сегодня 13 муниципалитетов Коми действуют в организации раздельного сбора. Где-то этим занимаются наши производственные участки, где-то активно работают подрядчики, несмотря на удаленность населенных пунктов и стоимость вторсырья.

по обращению с ТКО зарегистрирован в Ухте, и налоги платим здесь же. За пять лет работы Региональный оператор Севера сделал налоговых отчислений в бюджеты всех уровней порядка миллиарда рублей.

– На Ваш взгляд, удалось наладить работу всего этого механизма?

– В целом – да. Но это не значит, что мы остановились и работаем по накатанному. У нас идет оптимизация расхо-

дов по транспортировке отходов, потому что это занимает большую часть наших затрат. Мы совершенствуем логистику. К примеру, модернизация автопарка позволила отходы из Прилузского, Сысольского, Ижемского районов транспортировать сразу на сертифицированные полигоны, исключая использование площадок временного накопления в этих муниципалитетах. Современная техника позволяет уйти от так называемого двойного выво-

который вывозит!

за. Если раньше на площадку приезжала сначала машина с боковой загрузкой и забирала контейнеры с ТКО, а потом за КГО (крупногабаритные отходы) приезжал мовоз, то сейчас приезжает одна машина с задней загрузкой и в нее сразу грузят коммунальные и крупногабаритные отходы.

– Вы упомянули про крупногабаритные отходы. В соцсетях было много обсуждений на предмет куда и почему в Ухте исчезли бункеры, в которые он раньше складировался?

– Давайте начнем с того, что в бункеры-накопители складировали в основном не КГО, а обычные коммунальные отходы, строительные отходы, листья, складывали туда ветки. Что делать категорически запрещено. Потом приезжал мусоровоз и просто не мог поднять бункер, который забит, например, бетоном или битыми кирпичами. В результате возле них образовывались свалки. Многие жители, кстати, сами просили убрать бункеры, большинство из которых уже давно пришли в негодность. Ну и к тому же на местах накопления ТКО сегодня по законодательству складировать КГО можно, как в бункеры, так и на специально отведенные оборудованные места внутри контейнерных площадок. В Ухте на реконструированных площадках места под КГО теперь есть везде. Если сами люди начнут правильно складировать отходы, то места накопления перестанут походить на свалки. Нельзя выносить на площадки мешки с листвою, ветки, спилы деревьев, автомобильные покрышки и строительные отходы. Региональный оператор по обращению с ТКО такие виды отходов не имеет права вывозить. Я понимаю, что у людей сейчас возник вопрос, а куда девать такой

мусор? На самом деле все просто. Листья, ветки и спилы деревьев, строительные отходы на площадки несут и работники управляющих компаний, и нерадивые предприниматели не готовые платить за свой мусор, который нужно размещать отдельно на полигоне. По закону они должны такие отходы вывозить самостоятельно. Проблема характерна для всех регионов нашей страны. Строительные отходы также должен вывозить самостоятельно тот, кто делает ремонт. А если все это оказывается на площадках и собственник прочих отходов не установлен, то тогда наступает ответственность собственника контейнерной площадки, и вывоз подобных отходов ложится на него.

– А насколько аккуратны жители при организации раздельного сбора мусора? Оправдывают ли себя акции «Зеленая суббота». Есть какой-то экономический эффект или пока это больше экологическое воспитание населения?

– Региональный оператор Севера по собственной инициативе с 2019 года ведет раздельный сбор в Ухте и в Сосногорске. Сейчас в этих двух городах установлено около 200 контейнеров для сбора пластика. И если в 2019 году мы из них извлекли только 15-20% вторсырья, а все остальное был обычный мусор, то сейчас в желтом контейнере около 70% это вторсырье. У нас заключен договор с АО «Комитекс», и мы направляем пластик, предварительно дроблением сделав из него флекс хлопья.

Сейчас раздельный сбор отходов мы ведем в 13 муниципалитетах. Где-то своими силами, где-то наши подрядчики работают в этом направлении. Понятно, что не все гладко на первом этапе, но сейчас про-

КОРОТКАЯ СПРАВКА:



Самое понятие твердых коммунальных отходов (ТКО) впервые было установлено Федеральным законом от 29.12.2014 г. № 458-ФЗ. Исходя из этого документа, ТКО – это собственно тот мусор, который формируется и накапливается в жилых помещениях в ходе дея-

тельности человека, а также потребователи, потерявшие со временем свои полезные свойства. К тем же (коммунальным) отходам законодатели отнесли и отходы юрлиц и индивидуальных предпринимателей, схожие по компонентному составу с обычным бытовым мусором.

цесс пошел и требует дальнейшего развития.

Мы делаем упор на экологические акции, направленные на эквоспитание детей. Школьники, которые сегодня собирают пластик, участвуют в субботниках, совсем скоро вырастут, и у них уже будут сформированные экологические привычки. Когда мы 1 июня проводили «Зеленую субботу» совместно с профсоюзом УГТУ, пришла участница 4 класса с пластиковой бутылкой. Наши сотрудники рассказали ей, сколько вреда приносит пластик, если его не отправлять на переработку, какую опасность несут батарейки, выброшенные в мусорное ведро. И вот с того момента этот ребенок приходит к нам в офис каждую неделю и приносит пакет с пластиковыми бутылками. Она подключила

к этому всех соседей по подъезду, и они теперь совместно собирают вторсырье. Как думаете, когда эта девочка вырастет, она продолжит собирать отходы раздельно? Уверен, что да. И будет приучать своих близких и родных.

Еще пять лет назад для многих экология была на втором плане, и лишь некоторые задумывались о том, что в наследство мы оставим своим потомкам тонны мусора. Сейчас ситуация изменилась, и мышление людей изменилось. Вопросы экологии выходят на первый план. Все больше людей готовы сортировать отходы, и им необходимо создавать условия. Мы активно помогаем органам местного самоуправления, которые отвечают за внедрение РСО в муниципалитетах. Мы берем на обслуживание уже уста-

новленные контейнеры для сбора вторсырья, размещаем дополнительные емкости. Например, мы направили 60 контейнеров для сбора пластика в Воркуту. Жители Заполярья очень активно начали использовать по назначению контейнеры для РСО, установленные год назад. Поэтому и было принято решение расставить в муниципалитете дополнительные контейнеры для раздельного сбора установили в Усть-Вымском районе, в Ухте добавляем желтые контейнеры. Сейчас закупили 100 контейнеров для сбора пластика, чтобы установить их на контейнерных площадках в Сыктывкаре.

Беседовал
Дмитрий Алексеев
Фото: Наталия Крутских

Система работает!

Экоактивисты проверили в Инте, как идет сбор вторсырья

– Я очень неравнодушна к экологии. Уже семь лет разделяю отходы и сдаю на переработку всё, что можно. Последние 3,5 года свой пластик отвозила на поезде в Сыктывкар в Эко-центр Дырнос (на поезде, т.к. нет автодороги).

Летом 2023 в Инте Регоператор Севера начал собирать пластик в спецбаки – для дальнейшего сбора и переработки.

Но! проблема в том, что многие НЕ ВЕРЯТ, что система работает. Считают, что пластик и бумагу везут НА ОБЩИЙ ПОЛИГОН – к смешанным отходам.

Я проявила инициативу и напросилась «на экскурсию». Работники Регоператора Севера

показали мне весь процесс: как мусоровоз забирает пластик, бумагу из спецбаков, везёт на место сортировки – и что происходит дальше.

Мои краткие выводы:

– Раздельный сбор в Инте работает.
– Установлены спецбаки по 23 адресам (баки с надписями «пластик», «бумага»).
– Сбор пластика и бумаги производится 1-2 раза в неделю, далее – сортировка и хранение – до отправки в Ухту.

– За пластиком и бумагой приезжает обычный мусоровоз – точно такой же, как тот, что забирает смешанные отходы (держать отдельное авто для пластика не имеет смысла).

Пластик и бумага вместе выгружаются из баков в мусоровоз. Далее их отвозят в спецпомещение, сортируют и хранят до отправки по зимней дороге в Ухту.

– Из пластика, который сдают интинцы, делают флекс («хлопья») из пластика, которые потом идут на производство новых изделий).

Пожалуйста, сдавайте свой пластик и бумагу ОТДЕЛЬНО в спецбаки. Это очень важно для экологии. Региональный оператор Севера, огромное вам спасибо за то, что вы теперь есть в Инте! И за «экскурсию».

Наталия Бончковская
(vk.com/nata_333_bon)

Разделяй и сохраняй!

Как только зазеленеет травка и солнышко заблестит, в населённые пункты республики вместе с Региональным оператором Севера активно приходит «Зелёная суббота». За четыре года Общество организовало проведение 60-ти экологических акций, участниками которых стали более 5000 человек.

Вьльгорт, Синдор, Объячево, Эжва, Емва, Троицко-Печорск, Сосногорск, Пожня, Поляна, Сосногорск, Нижний Одес, Вой-Вож, Ухта, Водный... – это далеко не все точки на карте республики, где мероприятие прошло за текущий год. Чаше Региональный оператор старается проводить его в небольших населенных пунктах, где органы местного самоуправления еще

не наладили раздельный сбор отходов или же работа в этом направлении только началась.

В этом году летний цикл республиканских экологических акций «Зеленая Суббота» (который захватывает, преимущественно, часть весны и осени – насколько позволяет погода, главное, чтобы не вмешались сильные морозы) стартовал в Ухте.



В сентябре на матчах мини-футбольных клубов «Ухта» и «Сибиряк» в рамках российской Суперлиги Региональный оператор Севера установил контейнеры для сбора пластика, бумаги и батареек. Все участники «Зелёной субботы», проходившей в спорткомплексе «Ухта», получали 15% скидку в фаншопе МФК «Ухта».



Акция «Зелёная суббота» в п. Водный

22 апреля на Комсомольской площади горожане могли сдать пластик, макулатуру и отработанные элементы питания. Батарейки были отправлены в Челябинск, где находится завод по переработке отработанных элементов питания, с которым у Регионального оператора Севера заключен договор. Всем участникам были вручены сумки, которые можно использовать при походе в магазины, чтобы не покупать одноразовые пакеты. Дети получили шоколадки.

По просьбе ухтинцев в июле акцию в городе повторили, проведя её совместно с Благотворительным фондом «9 Жизней». На этот раз участниками стали целые коллективы и общественные объединения. К примеру, молодёжь и работники городского Дворца культуры принесли корма для животных, а сотрудники ухтинского филиала УИИ УФСИН России по РК - пластик и макула-

туру. Порадовали и результаты: за два часа было собрано около 11 кубов пластика и 7 кубов макулатуры.

В июле ООО «Региональный оператор Севера» и Общественная палата Коми провели эко-акцию в Эжве. Средства от собранного вторсырья направлены в конно-спортивный центр «Аврора» на приобретение лекарств для лечения животных. В августе Региональный оператор Севера совместно с общественными инспекторами по охране окружающей среды приехали с акцией в посёлок Водный. Одним из пожеланий от местных жителей, прозвучавших во время её проведения, была установка контейнеров под сбор вторсырья. Просьба жителей уже реализована. Адреса для установки согласовали с экоактивистами поселка. Отметим, что организация раздельного сбора отходов входит в полномочия муниципалите-

тов, а Региональный оператор Севера оказывает помощь.

Добавим, что параллельно с «Зелёными субботами» Региональный оператор Севера проводит форумы «Экология и бизнес». Эта форма общения между представителями бизнеса, руководителями бюджетных организаций, экоактивистами и регоператором по обращению с ТКО оказалась востребованной.

Основная цель – информирование о текущих правилах и изменениях в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами.

Как отметил директор ООО «Региональный оператор Севера» Дмитрий Кондратенков, экологические акции пользуются большой популярностью у жителей Республики и мероприятие готово проводить «Зеленую Субботу» в любом муниципалитете, который выйдет с инициативой.

МЫ ПРИНИМАЕМ ПЛАСТИК



ПЛАСТИК С МАРКИРОВКОЙ 6
одноразовая посуда, лотки для яиц

МОЖНО:



ПЛАСТИК С МАРКИРОВКОЙ 1
бутылки из-под воды, других напитков



ПЛАСТИК С МАРКИРОВКОЙ 2
упаковки от косметических и чистящих средств



ПЛАСТИК С МАРКИРОВКОЙ 5
контейнеры, многоразовая посуда

ВАЖНО:

Пластик нужно обязательно ополоснуть изнутри водой, чтобы он был чистым и мог долго храниться. Этикетки можно оставить, а крышки следует удалить. Максимально всё сжать для экономии места.

НЕЛЬЗЯ:



Пластик с маркировкой 3,4,7
Бутылки из-под масла
Пластиковые пакеты



Пластик без маркировки или смешанного состава:

- детские игрушки
- зубные щетки
- трубочки от напитков
- упаковка от замороженных продуктов
- блистеры



Так на дробилке происходит переработка пластика, собранного на «Зелёных субботах» и из желтых контейнеров, во флекс. В 2019-м году, когда такие контейнеры только начали устанавливать при сортировке только 15-20% отходов отправлялось на переработку, остальные – на полигон ТКО. Сегодня ситуация изменилась. Получившийся флекс отправляют на переработку в компанию «Комитекс», где из него производят геотекстильное полотно, используемое при строительстве автодорог. К примеру, при строительстве трассы «Нарьян-Мар-Усинск» укладывали полотно, произведенное на «Комитекс».

«Ребусы» для водителей

Случаются в работе водителей мусоровозов такие дни, когда всё словно наперекосяк. И «несчастливые адреса» бывают. Приедешь во двор, а контейнеры заставлены старой мебелью, или кто-то впритык припарковал свою машину. Или проезд не почищен от снега, или всё разрыто-перерыто, а о дорожных работах соответствующие службы сообщить забыли. Или на площадке для крупногабаритного мусора ждёт «подарок» – выброшенное пианино - и прежде, чем загрузить инструмент, его ещё надо разобрать. Или... И ничего не попишешь. Но на конкурсе профмастерства, который проводит Региональный оператор Севера, тем кто «за баранкой», приходится решать «ребусы» посерьёзнее. Показывать верх пилотажа в борьбе за звание «Лучший водитель мусоровоза».

Этот республиканский конкурс предприятие проводит уже в третий раз; по традиции по месту своей дислокации - в Ухте. Прошедшим летом он собрал 16 водителей из Инты, Усть-Кулома, Сыктывкара, Эжвы, Ухты, Княжпогостского и Сыктывдинского районов.

Заметим, что на первый конкурс «Лучший по профессии» среди водителей спецтехники в 2020 году подали заявки представители только трёх муниципалитетов: Ухты, Сосногорска и Сыктывкара. Так что география расширяется, а число участников – растёт.

Проведение соревнований профессионального мастерства среди водителей спецтехники направлено на снижение дорожно-транспортных происшествий, а также способствует улучшению навыков водителей и поддерживает желание совершенствовать мастерство.

Конкурс был разделен на два этапа: теоретический и практический.

Сотрудники автоинспекции оценивали уровень знаний Правил дорожного движения, также водители отвечали на вопросы по технике безопасности. Только положительный результат тестирова-

ния давал право пройти во второй тур.

Пока ещё не во всех муниципалитетах работает современная коммунальная техника, поэтому, чтобы создать одинаковые условия для участников, им предоставили выбор: заезды на иномарках или на отечественных автомобилях.

Пожелать участникам удачи пришел глава Ухты Магомед Османов. «Вы ежедневно, несмотря на дождь, снег, морозы или жару, несмотря на выходные дни, выполняете ту работу, которая, вроде бы, и незаметна. Но если вы свою работу не выполните, то это сразу увидят сотни жителей» - отметил мэр города.

На полигоне по ул. Загородная участникам соревнований необходимо было преодолеть полосу препятствий, выполняя сложные элементы вождения. Во внимание принимались время прохождения дистанции и точность выполнения заданий. Завершающий элемент состязания – загрузка контейнеров, в точности так, как это происходит в обычные рабочие будни. К примеру, не забыть сделать фотографии контейнеров до загрузки и после.

Награждение победителей прошло



В результате активной работы Регионального оператора Севера по замене автопарка в Республике Коми на маршруты выезжают современные мусоровозы IVEKO, SCANIA, MAN, Mercedes, техника на газомоторном топливе. В рамках реализации долгосрочной стратегии по развитию отрасли обращения с ТКО в Республике Коми ежедневно на маршруты по всему региону выходит 199 машин, занимающихся вывозом отходов.



на Первомайской площади. Победителям вручили грамоты и призы, все водители получили дипломы за участие.

После официальной церемонии жители города могли посмотреть, как

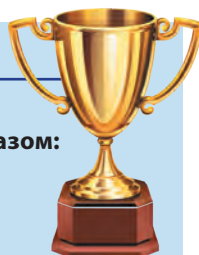
устроена коммунальная техника. А детвора радовалась предоставленной возможности сфотографироваться в кабине мусоровоза.

Елена Сергеева



ПОБЕДИТЕЛИ

Места среди победителей распределились следующим образом:



КАМАЗ с боковой загрузкой

- 🥇 1 место – Александр Елькин (Сыктывкар)
- 🥈 2 место – Александр Чеглецов (Эжва)
- 🥉 3 место – Валерий Холопов (Усть-Кулом, работник МУП «Север»)

КАМАЗ с задней загрузкой

- 🥇 1 место – Василий Носов (Сыктывкар)
- 🥈 2 место – Валерий Солодьянников (ООО «Эко-Транс» Сыктывдинский район)
- 🥉 3 место – Михаил Рочев (Ухта)

IVECO с задней загрузкой

- 🥇 1 место – Виталий Шмаков (Эжва)
- 🥈 2 место – Александр Канев (Сыктывкар)
- 🥉 3 место – Игорь Истомин (Ухта)



В спецвыпуске использованы фотографии ООО «Региональный оператор Севера»



Безупречная репутация с 1993 года

- ✓ Решили продать недвижимость? Обращайтесь к профессионалам АПН. 70% квартир мы продаем в первый месяц!
- ✓ Хотите купить? Учтем все пожелания и потребности. Мы работаем на результат!
- ✓ Ипотека на лучших условиях – из нашего офиса подадим заявку во все банки с одним пакетом документов, беседа за чашкой чая или кофе.
- ✓ У Вас сложная ситуация? Опека, сертификаты, альтернативы, залоги и обременения, различные согласования - на все вопросы у нас уже есть решение!
- ✓ Сдать в аренду квартиру с нашей помощью – быстро, надежно и легко! Найдем порядочного нанимателя!
- ✓ Новостройки от надежных застройщиков в других городах России. Важно! Комиссия за покупку – 0%.

Наркните правильно сразу!



Офис: г.Ухта, ул. 30 лет Октября, 4, 3 этаж, 8(8216) 74-59-90, 8-904-223-18-90

Группа vk.com/anapr **Сайт:** anapr.ru



ЕЛЯТЫ - парк -

Парк отдыха «Еляты» в окрестностях Сыктывкара – уникальное место для загородного отдыха жителей Республики Коми. Основной акцент сделан на активный семейный отдых с детьми, можно снять домик, пожарить шашлыки. В парке работают круглогодично зооферма, панда-парк, "прогулка в ветвях". Летом открывается лодочная станция с арендой лодок, катамаранов, электрических лодок и лодочек для детей, можно прыгать на батутах без ограничений по времени. А в пруду водится форель, карп и осетр, организована платная рыбалка. Зима – особенно красивое время года в парке. Зимой начинает работать каток под открытым небом с дорожками в лесу и "северным сиянием", а также горка для ватрушек, прокат финских саней и лыж, хаски-парк.

Наши новости, красивые фото, описание услуг можно посмотреть на сайте <https://elyaty.ru/> и в группе в вк <https://vk.com/elyatyclub>



Реклама